



# SOLAS –Richtlinie

## zur Verifizierung des Bruttogewichtes von Export-Container

Ab dem 1. Juli 2016 müssen die Bruttogewichte (Bruttomasse) von beladenen Export - Containern nach einer zugelassenen Methode rechtzeitig vor Verladung auf das Seeschiff festgestellt und der Reederei und dem Containerterminal übermittelt werden.

HEER VERPACKUNGEN als ISO-Zertifiziertes Unternehmen setzt die neuen SOLAS Regelungen bereits um. Diese Richtlinien dienen der Erhöhung der Sicherheit auf See und schreiben vor, dass sämtliche Gewichtsangaben mit geeichten Wagen durchgeführt werden.

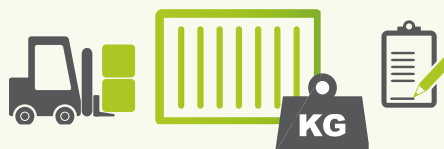
### Wie werden die Containergewichte ermittelt?

Es gibt zwei Methoden, um das Gesamtgewicht der gepackten Container zu bestimmen:

#### Method 1

Ist der Container beladen und versiegelt, wird er vom Befrachter oder im Auftrag des Befrachters gewogen.

Die Waage muss kalibriert und zertifiziert sein.



#### Method 2

Bei der 2. Methode werden alle Versandstücke und Ladungsgegenstände - wie z. B. Paletten und Staumaterialien - gewogen. Sind alle Materialien, die in den Container gepackt werden sollen, gewogen, muss anschließend das Eigengewicht des Containers zur Summe der Einzelmassen hinzuaddiert werden. Die Berechnungsmethode muss offiziell zertifiziert werden. Alternativ erklärt das Unternehmen schriftlich, dass es hierzu ein von der zuständigen Behörde bekanntgemachtes Verfahren zur Feststellung des Gewichts anwendet.



Haben Sie Fragen bezüglich dieser neuen Richtlinien, zögern Sie nicht uns zu konsultieren, wir beraten Sie gerne. Rufen Sie uns einfach unter +41 (0)71 313 94 94 an oder schreiben Sie uns eine E-Mail an [info@heer-verpackungen.ch](mailto:info@heer-verpackungen.ch)

